

ACTA EXTRAORDINARIA #14 - 2018

De la sesión extraordinaria del Concejo Municipal de Abangares, celebrada a las dieciocho horas del día cinco de julio del año dos mil dieciocho.

Miembros presentes:

Félix Cabezas Varela	Quien Preside.
Maureen de los Ángeles Chaves Herra	Vicepresidenta.
Octavio Cabezas Varela	Regidor Propietario.
Luis Diego Arauz Centeno	Regidor Propietario.
Eliette Rojas Pérez	Regidora Propietaria.
Angel Anchía González	Regidor Suplente.
Jimmy Gerardo Vega García	Regidor Suplente.
Ronny Villalobos Acosta	Sindico Prop. Distrito I.
Gilberto Sequeira Vega	Sindico Prop. Distrito II.
Jennifer de los Ángeles Mena Ortiz	Sindica Prop. Distrito III.
Justo Tenorio González	Sindico Prop. Distrito IV.
Miguel Ángel Salazar Núñez	Sindico Suplente Distrito III.

Personal Auxiliar:

Francisco Javier González Pulido	Secretario Concejo Municipal.
----------------------------------	-------------------------------

Personal Administrativo:

Licda. Anabelle Matarrita Ulloa	Alcaldesa Municipal.
Msc. Freddy Sandoval Mena	Vicealcalde Municipal.

Quién preside comprueba el quórum y somete a votación la aprobación de la siguiente agenda:

Orden del día:

- I. Comprobación de Quorum.
- II. Atención a la empresa Servicios Metropolitanos, ESM; Asunto a tratar, Presentación de Propuesta de Diseño e Implementación del Puente sobre el Rio Abangares
- III. Asuntos Varios.
- IV. Cierre de Sesión.

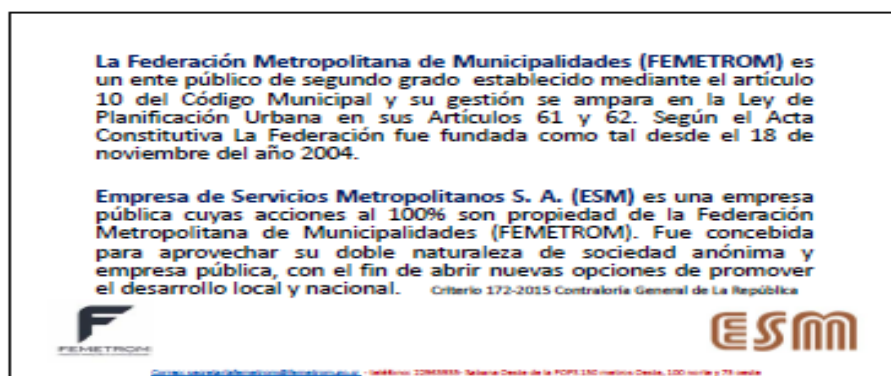
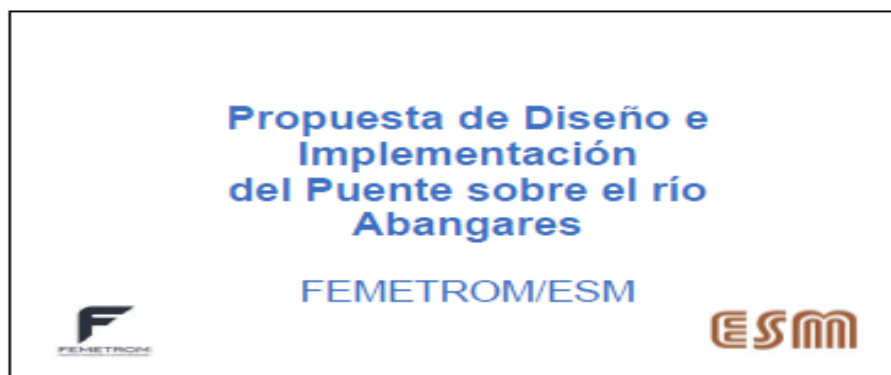
I. Comprobación de Quorum.

Artículo 1º: Quien preside, indica tenemos presente hoy cinco regidores propietarios y cuatro síndicos propietarios; de una vez someto a votación el quorum y orden del día. Quien preside, lo somete a votación y los señores regidores lo acuerdan por unanimidad de los presentes y dan inicio.

II. Atención a la Empresa Servicios Metropolitanos, S.A. (ESM); Asunto a tratar, Presentación de Propuesta de Diseño e Implementación del Puente sobre el Río Abangares

Artículo 1º: Quien preside, indica, bueno tenemos hoy la visita de los representantes de la empresa ESM, el Ing. Juan Carlos Barrantes Alpizar y Ing. Joseph Jiménez Elizondo, de una vez le damos la palabra. El señor Juan Carlos, comenta, les agradecemos el espacio, les traemos una pequeña presentación sobre el puente de río Abangares, el cual dice así:

7/6/2018



1

Áreas en Desarrollo:

- Concepto de Ciudad Sostenible
- Valorización de Residuos
- Proyectos de Infraestructura Vial
- Proyectos de Ciudad Inteligente y Seguridad Ciudadana
- Energías Limpias



Caracas, Venezuela | Teléfono: 0212 9111111 | Salario Base de la POPS 130 mil bolívares, 100 horas y 75 unidades

Proyecto
Valorización de Residuos





Proyecto Valorización de Residuos

- Video protección
- Tecnología IOT
- Sensores Inteligentes
- Sensores Ambientales
- Video Analítica



Proyectos Infraestructura Vial



Modelo para la Producción de Agregados y Mezcla Asfáltica

Planta de Mezcla Asfáltica continua

- Capacidad de Reciclaje de RAP y Mezclas tibias.

Quebradores y maquinaria



Planta de trituración de llantas

- Reutilización de llantas viejas en alternativas constructivas y productos varios
- Modificación de asfaltos



Modelo para Mejora de Movilidad

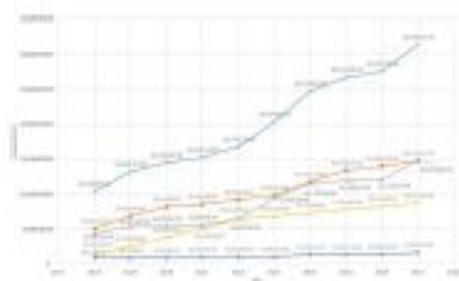
Construcción de Puentes y vías

- Unidad técnica especializada: diseño/inspección/construcción
- Aliados estratégicos

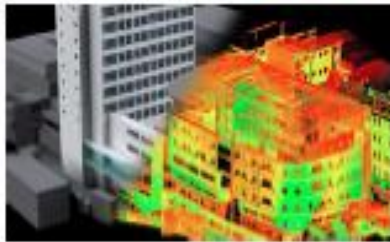
Modelos de Gestión de Carreteras y Puentes



Sistema de Administración de Pavimentos



Sistema de Administración de Puentes



Unidad Técnica Especializada

- Ing. Juan Carlos Barrantes A.
Ing. Civil, Maestría en Pavimentos, Maestría en Gestión de Proyectos
Consultor: California DOT, Nevada DOT, MOPT, CONAVI, BID
- Ing. Joseph Jimenez E.
Ing. Civil, Maestría en Estructuras y Puentes
Consultor: WJE - Chicago, INC, TEC, MOPT, INCOFER, Municipalidades

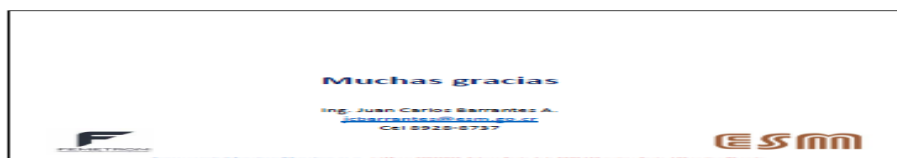


Puente sobre el Río Abangares



Puente sobre el Río Abangares





Quien preside, indica, agradecer a los compañeros del distrito de Colorado, la señora intendenta María Wilmar Acostas Gutiérrez, Carlos González Valverde, Andrea Jiménez Jiménez, Ricardo Jiménez Gutiérrez y Steven Gutiérrez Noguera, que han tenido el interés de venir a escuchar esta propuestas que ustedes traen esta noche sobre el puente de Higuierillas, un punto que debemos tomar en cuenta es si tenemos el recurso para poder cumplir con este proyecto, otro asunto es que deben de participar tres empresas a la licitación, quien hace la calificación y el costo de las obras, si FEMETROM participa en la obra como constructora, no puede ser empresa que revisa los detalles técnicos, tiene que ser otra ajena a esta organización y ESM, no pueden ser arte y parte, es muy importante que lo contemplemos cuando hablemos del tema, no es saludable que la misma empresa que construya sea la misma que califique. El Ing. Juan Carlos, indica, en todo el proceso nos adecuamos a la municipalidad y una vez que selección la empresa podemos asistir al control e inspección de calidad si la municipalidad lo tiene a bien, lo importante es ver que entre más es la longitud del puente mayor es el costo. El Ing. Joseph Jiménez, indica, deseo aclarar que nosotros no construimos, nosotros lo que hacemos es que somos consultoría en diseño y obra. La intendenta María Wilmar, comenta, ellos van a hacer el convenio para hacer el diseño, pero no tienen que ver nada en la construcción, una pequeña apreciación el puente se haría más bajo, ahora con el tema de la propiedades, hemos hablado con la gente de la comunidad la necesidad de hacer este puente, pero ellos estarían anuente de abrir esa servidumbre, sería bueno tomar opinión a la comunidad de conservar ese puente viejo. El Ing. Joseph Jiménez, dice, pareciera que esa parte es la óptica para hacer el puente donde está el puente actual, ahora debemos enfocarnos también en trabajos en el cauce del rio. La alcaldesa, dice dentro de las propuestas alternativas que están visualizando ustedes? El Ing. Juan Carlos, dice, nosotros no sabemos realmente el costo para decir este puente sí y este no, si es importante poner a competir a las empresas interesadas para ver si nos sale más barato, definir los costos es difícil ahorita indicarlo, pero si hay puente de sesenta y cinco metros y les podríamos dar esos costos si así lo requieren ustedes. Quien preside, comenta, nosotros hemos hablado de la alternativa de un buen vado con alcantarillas de noventa y ocho centímetros el cual el MOPT tiene mucha experiencia y teníamos para el año dos mil diecinueve doscientos millones de colones para ese fin, porque lo más que tiene ese rio son dos a cuatro crecientes bien buenas en todo el año, sabemos que es una zona agrícola y ganadera, que tienen un tonelaje muy alto, y un puente de ese alto debe tener mínimo cincuenta toneladas de ahí se habló del vado. El señor Ricardo Jiménez, dice, el puente que se hizo ahí no preguntaron nada de cómo había que hacerlo, yo tengo más de

cuarenta años de vivir ahí pero la gente no quiere un vado ahí, ese puente si lo hubieran hecho más alto el río no se lo lleva, llegaron y lo soldaron en el centro que le pusieron alcantarillas, llegó un árbol de cenizaro y lo desbarato, después de ahí pueden ir a dos kilómetros de ahí, en Abangaritos y tiene en el centro dos bases y tiene años y no le ha pasado nada, yo estoy de acuerdo en un vado pero que pasa si uno va en ese momento con la familia pasando ese puente, se fue toda la familia, luego si el río se tranca, dos días sin pasar el río, quedaríamos igual, mejor seguimos a como estamos, si nos quieren ayudar en verdad necesitamos algo accesible para pasar. La intendenta María Wilmar, dice, hay que ver si existe la posibilidad del vado, el problema es que el río arrastra muchos árboles, es una de las preocupaciones que la comunidad nos ha expresado, pero nosotros no tenemos el conocimiento técnico para recomendarlo. El Ing. Joseph Jiménez, indica, igual nosotros no somos del lugar, pero justamente lo que han dicho es lo que vemos, técnicamente un vado no lo recomendaría, ustedes dicen de doscientos millones de colones, creo que es un buen porcentaje para poner un buen puente, anda entre setecientos o trescientos mil dólares, el clima ha cambiado durante los últimos años. Quien preside, comenta, el asunto aquí es que siempre nos han hablado de que el puente vale seiscientos millones de colones. El regidor Luis Diego Arauz, dice, ustedes que han pensado de algo que sea realizable, que pasarían con las casas de ahí. La intendenta María Wilmar, dice, primero hay un tema social que la misma comunidad puede trabajarlo, cuando podemos decir que ellos van a desocupar esas casas, podríamos lograr a negociar algo con ellos. El Ing. Oscar Chang, dice, el año pasado la FEMETROM invito a las municipalidades donde habían empresas que se dedican a la construcción de puentes y nos ofrecían un puente con dos bastiones, dos soportes, sin pila central, con una longitud de setenta a cien metros y un soporte de cuarenta toneladas, porque ahí sale mucha teca en carretas. El Ing. Joseph Jiménez, comenta, en cuestión de peso existen normas donde deben existir más tonelaje que esa capacidad que acaba usted de indicar. El Ing. Oscar Chang dice, un puente alternativo metálico es una opción. El Ing. Joseph Jiménez, comenta, viendo el sitio no nos permite utilizar pilotes, ya que tienen que ser escavados y meter la armadura y chorrear en concreto. El Ing. Oscar Chang dice, mi opinión es que podría hacerlo más barato no hacerlo en concreto. El Ing. Juan Carlos, dice, la idea es proponer algunos diseños donde las empresas que compiten nos ofrezcan varias alternativas que se puedan valorar en su momento según las necesidades de esa comunidad de lo que requiera. El Ing. Juan Carlos, dice, hay que hacer un análisis más profundo de las propuestas que estén dando los proveedores en cuanto a nivel estructural, pero el interés nuestro es innovar en cada una de las cosas que hacemos. Quien preside, indica, hemos apartado para el dos mil diecinueve la suma de doscientos millones para el paso de Higuerrillas. La intendenta María Wilmar, comenta, como ellos son los diseñadores hasta con el mismo ICE, podrían construirlo con menos costo, lo otro es saber cuántos durarían ustedes para hacer el diseño. Quien preside, consulta, que paso con los diseños que hizo el MOPT. El Ing. Joseph Jiménez, indica no existe diseño de parte del MOPT. La alcaldesa, indica, nosotros ya firmamos un convenio con el ICE. Quien preside, consulta que vale el costo del diseño del puente. El Ing. Juan Carlos comenta, podríamos mandarle el lunes una propuesta del diseño. Quien preside, indica, después que nos manden un diseño podríamos decir cuánto podemos dar o llegar. El Ing. Joseph Jiménez, comenta, si esta la topografía tendríamos un máximo de tres meses para presentar un diseño. Quien preside, indica, debe existir un estudio de parte de la UCR lo otro es que tenemos convenio con el ICE, pero eso en su momento se van tomando las decisiones, agradecerles su presentación, buenas noches. El Ing. Juan Carlos, indica,

agradecerles el habernos escuchado, gracias y buenas noches a todos. Quien preside, indica, es un tema interesante para el cantón no es un asunto meramente del distrito central, es un asunto entre Colorado y Abangares, es importante hacer esa alianza y compartir la obra en uso y costo de la misma, tal vez, sería importante cual es la idea del concejo de distrito de Colorado en ayuda en materiales para realizar esta obra. La señora intendenta municipal de Colorado, comenta, nosotros hemos venido conversando con ellos y saben que el camino como tal ya está inventariado sin embargo hay una disponibilidad de parte nuestra, creemos que puede ser viable, sacrificar la suma de cien millones de colones, por lo menos de la parte de la ley #8114, lo que si me preocupa es que no sería para el dos mil diecinueve porque ya el presupuesto está distribuido, no sabe todavía cuánto va a costar, yo pensaría como para el dos mil veinte tendríamos una claridad del costo podríamos pensar nosotros tener más recursos también y decir se podría aportar más, habría que esperar el costo de la obra, si hemos conversado con la comunidad porque ellos han llegado allá y la junta vial a dicha que podrían aportar los cien millones de colones. Quien preside, dice, la idea es ir sacando el proyecto en forma conjunta para ir teniendo ya una idea. El síndico Gilberto Sequeira, comenta, viendo la disposición de ellos yo observe que no era tan caro a como nos contaban antes que costaba el puente, es bastante accesible e importante de hacer ese puente. La alcaldesa, comenta, yo siempre hemos hablado de una luz de cincuenta y cuatro metros eso llegaba a seiscientos millones, pero ellos hablan de cuarenta y cinco metros. Quien preside, indica, está bien pero la idea es que ya estamos más cerca de lo que se pensaba, ahora si lo hacemos con el ICE, estamos hablando de cero impuesto habría un montón de ganancia más, eso hace que el costo se vaya ajustando a nuestras posibilidades, si estamos de acuerdo que el diseño se adjudique una vez pero lo estaríamos viendo el lunes que ellos lo manden. La intendenta María Wilmar, dice, sería bueno que nos manden copia de ese costo. Quien preside, comenta, estamos de acuerdo, lo que me preocupa es que ellos fueran arte y parte, pero bueno todo eso se va aclarando en el trayecto de la generación del proyecto. La intendenta María Wilmar, esos recursos todavía no lo han decretado. El regidor Octavio Cabezas comenta, ya tiene el visto bueno de la comisión técnica del IFAM, solamente falta la aprobación de la junta directiva de esa organización. Quien preside indica, ya mejor dicho está casi por aprobarse, quedamos a la espera de ese informe de costo de diseño y el martes ver que es lo que se puede hacer con el costo de la misma continuamos con la agenda.

III. Asuntos Varios.

Artículo 1º: El regidor Octavio, comenta, pensando ahora que voy a iniciar en el IFAM, pensando más en la regionalización del IFAM, nosotros tenemos el espacio en Limonal que se los habíamos ofrecido al tránsito, para que ellos acondicionen ese lugar y poner la oficina regional del IFAM en este sector, es un punto muy céntrico y tal vez, al IFAM les pueda interesar. El regidor Luis Diego Arauz, dice, pero siempre dejar una ventanilla para la información turística. Quien preside, indica, es llevar la propuesta, pero claro que si se puede dejar la ventanilla, por lo demás, formulo se tome el siguiente acuerdo, el cual dice: ACUERDO CMA-0298-2018: "AUTORIZAR AL SEÑOR REGIDOR PROPIETARIO OCTAVIO CABEZAS VARELA; PARA QUE PRESENTE LA PROPUESTA ANTE EL INSTITUTO DE FOMENTO Y ASESORÍA MUNICIPAL (IFAM); EN ACONDICIONAR EL LOCAL UBICADO EN LIMONAL DE ABANGARES PARA

INSTALAR UNA OFICINA PARA ESTA ORGANIZACIÓN.” Quien preside, lo somete a votación y los señores regidores lo acuerdan por unanimidad y en firme, con dispensa de trámite de comisión.

Artículo 2°: El regidor Ángel Anchía, consulta, como ahora está la maquinaria en Marsellesa, se había dicho que se le iba a dar tantas horas a aquel camino después del río buscando la luz. La alcaldesa, dice, ya se hizo la inspección, solamente vamos a meterle hasta el río para limpiarlo y dar más acceso a ellos, hasta el portillo no se puede ingresar además ahí el piso esta firme.

Artículo 3°: Quien preside, indica, ese camino al costado del cayuco que sale por donde Pastilla, como está registrado? La alcaldesa, dice, no es vía pública, es un paso de servidumbre, la vía pública va dando vuelta aquí por el otro lado el que se acaba de pavimentar. Quien preside, indica, si ellos quieren darlo para que sea público? La alcaldesa comenta, deben de dar los catorce metros de ancho mínimo.

Artículo 4°: Quien preside, indica, el otro asunto es sobre las cámaras, un día escribe en el grupo la idea de hacer un plan piloto en las Juntas, estaba viendo las cámaras en Desamparados y que cada una costaba doscientos mil colones, pensando en diez cámaras y en conjunto con la fuerza pública en un convenio y pensando en lo que ingrese de la ley #9156 el próximo año montar ese plan piloto, nosotros con cinco cámaras este pueblo queda bien vigilado, son cinco entradas de este pueblo y cinco en el centro, el ladrón lo que le preocupa es que lo esté fotografiando, es un plan piloto y no es tan caro pero hay que hacer el estudio para ver cuánto realmente vale, meterlo en el plan turístico. La alcaldesa, dice, este proyecto lo tiene la cámara de comerciantes. Quien preside, comenta, pero no lo van a hacer en el caso del comité de deportes ellos están dispuestos a colaborar. La alcaldesa, dice, ya ese proyecto se había propuesto y costaba diez millones de colones, ahorita en el edificio nuevo de la unidad técnica vial van a tener cámaras. Quien preside, dice, es autorizar a la administración para que haga el estudio, por lo que propongo se tome el siguiente acuerdo, el cual dice: **ACUERDO CMA-0299-2018: “AUTORIZAR A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL; PARA QUE SE ELABORE UN PERFIL DE PROYECTO DE CÁMARAS; PARA INCLUIR DENTRO DE LOS RECURSOS DE LA LEY #9156; EN UNIÓN CON EL COMITÉ CANTONAL DE DEPORTES Y RECREACIÓN DE ABANGARES Y COMERCIO; PARA EL AÑO 2019.”** Quien preside, lo somete a votación y los señores regidores lo acuerdan por unanimidad y en firme, con dispensa de trámite de comisión. La alcaldesa, indica solo el DOMO cuesta un millón de colones. Quien preside, indica, el poste donde va la cámara tiene que ser mínimo de ocho metros de alto, por eso la idea era de autorizar de una vez a la administración para que vaya realizando este proceso.

Sin más asuntos que atender se levanta el acta al ser las ocho y nueve minutos de la noche.

Secretario

Quien Preside